



姓名：李杨

职称：副教授

最高学位：博士

所属硕点：机械（车辆工程）

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：18771577279, ruoxian0119@163.com

研究方向：汽车电子工程

新能源汽车动力系统测试与控制；车辆尾气热电发电技术、车辆振动压电发电技术与能量控制策略。

研究成果：

简述：近年来主要致力于新能源汽车、能量回收与利用、自动化检测与控制等方面教学科研工作。主持与参与多项教学科研研究项目，其中参与国家星火计划项目 2 项，国家自然科学基金面上项目 2 项；发表学术论文 10 余篇，其中第一作者 SCI 检索 2 篇；获发明专利授权 2 项、实用新型专利 20 余项；出版教材 1 部。

代表性成果：

- [1] Li Y, Xie CJ, Quan SH, Li WL, Shi Y. Maximization of piezoelectric vibration energy harvesting of vehicle based on double-gear drive. Energy Science & Engineering. 2019, 7(5): 1948-1960.
- [2] Li Y, Xie CJ, Quan SH, Zen CN, Li WL. Vibration energy harvesting in vehicles by gear segmentation and a virtual displacement filtering algorithm. International Journal of Energy Research. 2018, 42:1702-1713.

科研项目：

- [1] 国家自科基金委，国家自然科学基金面上项目（51977164），kW 级车载热

电发电分布式能源系统热电耦合机理与能效优化研究，2020-2023.

[2] 国家自然科学基金委，国家自然科学基金面上项目（51477125），面向车载燃料电池耐久性的电电混合动力系统关键问题研究，2015-2018.

[3] 国家科技部，国家星火计划项目（2013GA760012），太阳能光伏猪舍的研发与示范，2013-2014.

[4] 国家科技部，国家星火计划项目（2012GA760023），太阳能农副产品干燥车的研究与开发，2012-2014.

[5] 襄阳市科技局，襄阳市科技开发项目，太阳能猪舍环境调控装置的研究与开发.

教授课程：

《电子 CAD》，《现代控制理论》，《智能控制理论》

学习经历：

2015.09—2020.06，武汉理工大学，汽车电子工程，博士

2007.09—2011.12，武汉理工大学，机械电子工程，硕士

2001.09—2015.07，北京理工大学，机械电子工程，学士